

上海车子卡钳改色技术

生成日期: 2025-10-23

卡钳改装比较容易提升整车效果，很多车友觉得刚提车如果换新卡钳好像不太划算，想用一段时间再换，但是原厂卡钳实在毫无特色，因此想通过贴卡钳改色膜的方式令自己的车更加有个性。那么汽车卡钳可以改色吗？可以！在交规中规定，卡钳是可以进行改装的，不过咱们在改装卡钳时样式可以与原厂不同，但卡钳的大小、ET值和J值都应该和原厂卡钳相同，并且轮胎尺寸也应该与原厂保持一致。改色膜只是改变了卡钳的颜色，因此不存在违法改装行为，只是在贴膜后我们需要在十天之内去车管所进行备案，随后就能正常使用了。卡钳改色要拆下来做烤漆不要自己拆下来做喷漆，其实道理很简单跟轮毂喷漆是一样的，时间不长容易掉漆。上海车子卡钳改色技术

汽车卡钳怎么改色？1、先把卡钳拆下来。2、清洗去油污（腐蚀严重需脱漆处理）。3、清洗油污·脱漆后·烘干水分。4、对表面瑕疵·进行打磨，增加卡钳表面的一个平整性。5、遮蔽无需上漆部位。6、然后在重新上底漆色漆，贴字以及保护清漆当然每次做油漆清漆都要经过高温烘烤的。这样做出来的卡钳不只耐腐蚀性更强，而且表面更加光亮颜色还可以定制。注意事项：卡钳改色要拆下来做烤漆不要自己拆下来做喷漆，其实道理很简单跟卡钳喷漆是一样的，时间不长容易掉漆。上海车子卡钳改色技术卡钳改色不但会让整个车身外观上升到一个高度，看起来也更加的有味道。

现在很多新款汽车在出厂的时候，不但卡钳满足大家追求的个性化，卡钳这块也在做改变。但不是所有车都可以选配卡钳颜色的，卡钳改色也要用对方法，使用改色的方法不对可是会让效果适得其反。不如一起来看看正确的卡钳改色方式吧，避免以后你要做卡钳改色的时候走误区。1、脱漆：采用稀释剂(也可采用喷砂脱漆的方式)将卡钳表面老化的油漆脱掉。2、超声波清洗：卡钳脱漆后，正常的清洗手法是清洗不到位的，需要把卡钳放到超声波清洗设备中进行清洗。3、打磨：卡钳成型后整体表面会有凹凸不平，麻麻赖赖，为了让它表面更加光滑。需要对卡钳的表面进行打磨。且针对不同部位的打磨我们需要适用不同的打磨工具。

卡钳改色的注意事项：喷涂面漆。建议用油性稀释剂稀释后用喷笔喷涂，因为罐喷出漆量太大，稍有不慎就会造成面漆过厚甚至毁件的严重后果 喷涂应该是薄喷多层，正常发色即可。喷涂保护漆：保护漆选择半光或者全光都可，另有防刚蹭及防紫外线氧化的版本可以选择 喷涂应该是远距离大出漆量高压速喷，至表面饱和而不滴粘即可，对于油管接头位置、卡钳螺丝孔位置、来令片螺丝位置应适当增加着漆量。保护的移除 对保护的移除应该用笔刀挑起遮盖边缘，小心移除，再对边缘加喷一层保护漆，内部活塞位置除外。完成上螺丝、注油、安装来令片即可使用 螺丝孔掉漆属于正常现象，即便是原厂油漆在安装后螺丝孔也会有不同程度的掉漆。卡钳改色除了需要喷涂的卡钳，其它部位都要严密包裹。

卡钳改色注意事项：现如今随着科学技术的日益发展，进行汽车卡钳改色的具体方法越来越多，那么消费者就需要结合自身的实际需求进行相应的选择，如果只是好奇而选择对汽车卡钳进行改色处理的话，那么就可以选购一些贴膜的方式方法，因为用贴膜进行改色操作比较简单，不需要专门的修理人员进行操作，只需要消费者按照产品说明书的操作流程进行相应的操作即可，这样就可以为消费者节省一定的开支，而且可以随时随地地进行更换，让自己的爱车变得更加的炫彩靓丽。卡钳改色不是要把轮毂卸下才可以喷吗。拆卸过要不要做四轮定位？上海车子卡钳改色技术

卡钳改色一定不要喷，市面上卖的普通漆高温耐受值一般在150-200度以下。上海车子卡钳改色技术

卡钳改色不影响车辆年检，如果卡钳只是喷漆改成其他颜色的话，一般都会给你通过，毕竟它本身对刹车系统是没有影响的，只是在表层上面喷涂了一层高温漆上去而已，并不会说因为改了颜色就要罚你钱什么的。1、年检通不过只是车灯性能不达标车辆的制动故障车辆尾气排放是否达标，车辆交通违法记录没处理完毕保持车身外观与行驶证一致；2、卡钳上分泵活塞的数目是不同的。卡钳分为浮动式和固定式。浮动式卡钳可沿制动盘轴向移动，分泵活塞单侧布置，普通的只有一个分泵活塞。固定式卡钳活塞对向布置数目是偶数。上海车子卡钳改色技术

上海轮尚汽车服务有限公司位于朱枫公路9135号枫泾商城4号楼1-855室，交通便利，环境优美，是一家其他型企业。是一家有限责任公司（自然）企业，随着市场的发展和生产的需求，与多家企业合作研究，在原有产品的基础上经过不断改进，追求新型，在强化内部管理，完善结构调整的同时，良好的质量、合理的价格、完善的服务，在业界受到宽泛好评。公司业务涵盖轮毂修复，轮毂拉丝，轮毂改色，卡钳改色，价格合理，品质有保证，深受广大客户的欢迎。轮尚汽服顺应时代发展和市场需求，通过**技术，力图保证高规格高质量的轮毂修复，轮毂拉丝，轮毂改色，卡钳改色。